

## **Amtliche Mitteilung der Technischen Kommission im BDR** (Quelle: Radsport Nr.45/2008)

### ***Lizenzen für Rennsportler zwischen 30 und 50 Jahren. Welche Lizenz ist für mich die Richtige?***

Rennsportler im Alter von 30 bis 50 Jahren (national als Senioren 1 und 2 bezeichnet) können bei der Lizenzbestellung wählen, ob sie eine Elite- oder eine Senioren/Masters-Lizenz lösen. Diese Wahl ist dann jeweils für ein Jahr bindend. Dabei ist aber folgendes zu beachten:

#### **Teilnahme bei Rennen des Internationalen Kalenders**

Rennsportler der **Kategorie Senioren/Masters** dürfen nur an Rennen des Internationalen Kalenders teilnehmen, die für die Kategorie Masters ausgeschrieben sind. Eine Teilnahme an Rennen des Internationalen Kalenders der Kategorie Elite ist nicht möglich. Rennsportler, welche eine **Elite-Lizenz** gewählt haben, dürfen international **nicht** an Rennen der Kategorie Senioren/Masters teilnehmen.

#### **Teilnahme bei Rennen der Nationalen bzw. LV-Kalender**

Rennsportler der Kategorie Senioren 1 und 2 werden weiterhin (wie Elite und U23) in die drei nationalen Leistungsklassen „A, B und C“ eingeteilt. Sie unterliegen bei entsprechenden Platzierungen den normalen Auf- und Abstiegsbedingungen für diese Leistungsklassen. Bei Veranstaltungen des Nationalen- bzw. LV-Kalenders dürfen Fahrer der Kategorie Senioren 1 und 2 entweder an dem Mastersrennen ihrer Altersklasse oder an einem Rennen der Elitekategorie entsprechend ihrer Leistungsklasse teilnehmen. Innerhalb einer Veranstaltung dürfen sie nur in einem Rennen starten. Sie sind bei den Deutschen Meisterschaften der Elite nicht startberechtigt.

Fahrer, welche eine Elitelizenz gewählt haben, dürfen national **nicht** an Rennen der Kategorie Senioren/Masters teilnehmen. Sie sind bei den Deutschen Masters-Meisterschaften ebenfalls nicht startberechtigt.

Fahrer ab 51 Jahren (Senioren 3 und 4) **müssen** eine Senioren-/Masters-Lizenz lösen. Sie sind nicht mehr bei Rennen der Elitekategorie startberechtigt, die Zuordnung in eine der drei Leistungsklassen entfällt.

#### **Überblick der Altersklassen Senioren-Rennsportler**

National werden die Senioren in folgende vier Altersklassen eingeteilt:

- "Senioren 1" umfasst alle Fahrer im Alter von 30 - 40 Jahren,
- "Senioren 2" umfasst alle Fahrer im Alter von 41 - 50 Jahren,
- "Senioren 3" umfasst alle Fahrer im Alter von 51 - 60 Jahre,
- "Senioren 4" umfasst alle Fahrer im Alter von 61 Jahren und älter.