

Cannstatter Zeitung

Untertürkheimer Zeitung

›Startseite Lokales Neckartal

NECKARTAL

13.06.2018

Steile Kurven und hohe Rampen

Einweihung der Supercross-Strecke in Münster

In der Burgholzstraße wurde eine deutschlandweit einzigartige Strecke für BMX-Fahrer eröffnet. 2019 wird hier die Deutsche Meisterschaft stattfinden.



Münster - Es ist vollbracht. Mitten in Stuttgarts kleinstem Stadtbezirk Münster wurde am **Mittwoch eine BMX-Strecke eingeweiht**, die deutschlandweit einzigartig ist. Künftig können neben BMX-Spitzensportlern auch der Nachwuchs über die hügelige Strecke fahren. Die Londoner Streckenbauer der Firma Clark & Kent hatten dabei die Herausforderung, auf einer relativ kleinen Fläche von 10 000 Quadratmetern die Supercross-Strecke zu modellieren. Zur Eröffnungsfeier am Mittwoch waren unter anderem Kultusministerin Susanne Eisenmann und Sportbürgermeister Martin Schairer vor Ort. „Ich war vor fünf Jahren noch in meiner Position als Bürgermeisterin an der Planung der BMX-Bahn beteiligt. Zur Eröffnung zu erscheinen war mir eine Herzensangelegenheit“, sagte die Ministerin. Sie hat sich zwischen der Landtagssitzung am Morgen und der Kultusministerkonferenz am Abend Zeit für die Veranstaltung genommen.

Die Idee zur Strecke kam von BMX-Nationaltrainer Simon Schirle. Er erhofft sich damit nun ein besseres Training. „Bisher mussten wir immer nach Holland fahren, wenn wir auf einer Strecke auf World Cup Niveau üben wollten“, sagte er. Das sei zeit- und kostenaufwendig. Daher kam die Idee, eine entsprechende BMX-Bahn in Stuttgart aufzubauen. Laut dem Profi hätte die Mannschaft nun bessere Bedingungen, um auch bei internationalen Turnieren mit der harten Konkurrenz aus Holland mithalten zu können. Stuttgart eigne sich zudem besonders gut, da in der Region deutschlandweit die größte Dichte an BMX-Vereinen vorhanden sei.

WERBUNG



Und diese organisieren sich gemeinsam in der BMX-Union. Diese Vereinigung wird in Zukunft die Strecke betreuen. Dabei kriegen sie tatkräftige Unterstützung vom VfR Cannstatt. „Der VfR hat eine eigene BMX-Abteilung. Dadurch kann der Nachwuchs ebenfalls auf der Supercross-Strecke fahren“, sagt Margit Brenzel, Vorsitzende der BMX-Union. Ihr Ziel ist es, in Zukunft mehr Menschen zu dem Sport zu bewegen und auch Trainerfortbildungen anzubieten. Zudem sollen dort internationale Wettkämpfe stattfinden. Eine große Veranstaltung sei schon sicher: Die Deutsche Meisterschaft 2019.

Finanziert wurde das eine Million Euro teure Projekt zu gleichen Teilen von Bund, Land und Stadt. Das Ergebnis ist eine 430 Meter lange Bahn mit vier Geraden und drei asphaltierten Steilwandkurven. Die Strecke startet mit einer acht Meter hohen bis zu 54 Prozent steilen Startrampe. Geübte Fahrer werden mit bis zu 65 Kilometern pro Stunde fahren können. Neben der Profi-Strecke verläuft parallel eine vereinfachte Bahn, die für Anfänger geeignet ist. Acht Fahrer können gleichzeitig fahren und dadurch bei Wettkämpfen gegeneinander antreten. Die Fahrer finden verschiedene Hinderniskombinationen in unterschiedlichen Schwierigkeitsstufen bis hin zum World Cup Niveau vor. Den ersten Wettertest hat die Strecke nun auch schon überstanden. Trotz des Unwetters der letzten Tage ist das Regenwasser wie geplant in die Fahrbahn eingesickert statt sich in Pfützen zu sammeln. Jetzt heißt es also Bahn frei bei Wind und Wetter.

13.06.2018

Von Erdem Gökalp
