

Ausschreibung zum LBS Cup Männer ABC 2017



Unter dem Patronat der Landesbausparkasse Baden-Württemberg führen der Württembergische Radsportverband e.V. und der Badische Radsportverband e.V. gemeinsam mit den ausrichtenden Vereinen die Rennserie LBS Cup Männer ABC durch.

Änderungen gegenüber 2016:

Es gibt keine LBS TeamTour dieses Jahr. Es sind aber 3 Rundstreckenrennen im Programm (15.7.Ottenbach, 16.7.Plattenhardt, 20.7.Deisslingen), die zusammen mit dem Rennen in Reute am 23.7. die Abschlusswoche des LBS Cup bilden. Dabei gilt für die Rundstreckenrennen ein reduziertes Punkteschema, sie können allerdings nicht als Streichresultat verwendet werden.

Aktuelle Ergebnisse werden zeitnah veröffentlicht auf:
<https://wrsv.de/olympischer-radsport/strasse/rennserien/lbs-cup/ergebnisse>

*Das Streichresultat bleibt 2017 erhalten – es kann allerdings nur ein Strassenrennen als Streichresultat herangezogen werden. Der LBS Cup bleibt **bundesoffen** ausgeschrieben. **Alle Mannschaften** – auch nicht aus Baden-Württemberg – **sind willkommen**.*

1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt zur Wertung um den LBS Cup sind Radrennsportler die der Kategorie U-23/ Elite/ Senioren 1-2-3 Klasse A/B/C angehören, die über einen BDR-Verein lizenziert sind und zur Teilnahme am LBS Cup angemeldet werden.

1. Mannschaften: Vereins-, Bezirks-, Regional- und Landesverbandsmannschaften, sowie Renngemeinschaften (letztere müssen gem. SpO vom BDR genehmigt sein). Eine Mannschaft besteht aus mindestens drei und maximal 10 Fahrern der o.g. Kategorien.
2. Einzelfahrer
3. Beim Rennen um die Ba-Wü Straßenmeisterschaft in Biberach sind nur diejenigen zum LBS Cup angemeldeten Fahrer startberechtigt, die über einen Verein eines der beiden Baden Württembergischen Radsportverbände lizenziert sind.

2. Wettbewerbe

Der LBS Cup Männer besteht aus 10 zusammenhängenden Straßenwettbewerben, davon 7 Straßenrennen und 3 Rundstreckenrennen.

Die Durchführung der Wettbewerbe erfolgt nach den Bestimmungen der Sportordnung, WB Straße des BDR sowie dieser Generalausschreibung.

Bei den Etappen in Ellmendingen und Reute werden für den LBS Cup Männer ein 6.4 (KT/AB-Klasse) und ein 6.7 (C-Klasse) Rennen ausgeschrieben. In Schönaich findet das 6.7 Rennen separat statt und Serienteilnehmer, die zu diesem Zeitpunkt der C-Klasse angehören, bekommen bei Teilnahme im 6.7 Rennen LBS-Punkte für die Einzel- und Gesamtwertung gemäß §3.

Bei den Etappen in Ellmendingen und Reute findet ein gemeinsamer Start (C-Klasse mit Vorgabe gemäß Tagesausschreibung) statt. LBS-Punkte werden gemäß Zieleinlauf aller Fahrer und §3 vergeben. Zudem getrennte Tageswertungen 6.4 und 6.7, die über Platzierungen und Tagespreisgeld maßgebend sind.

Bei den Rennen in Singen, Schwenningen, Ottenbach und Plattenhardt haben C-Fahrer die Wahlmöglichkeit im 6.5 (KT/ABC, hohe Punkteschema) oder im 6.7 (C, reduziertes Punkteschema)

3. Wertungsbestimmungen

a. Einzelwertung

Für die Gesamtwertung erhalten die Fahrer bei den einzelnen Straßen-Etappen wie folgt LBS Cup Punkte:

Punkteschema Straßenrennen

Platz 1-15 Punkteregel: 25-22-20-19-18-17-16-15-14-13-13-12-12-11-11 Punkte. **Ab Platz 16 Zeitregel** mit 10 Punkten bei Rückstand bis zu 1:59 min, 8 Punkten bei Rückstand zwischen 2:00 und 9:59 min, 6 Punkten bei Rückstand über 10:00 min und im Kontrollschluss.

Punkteschema Rundstreckenrennen 6.5

Platz 1-12 Punkteregel: 15-13-12-11-11-10-10-9-9-8-8-8 Punkte. **Ab Platz 13** je 7 Punkte falls der Fahrer im Ergebnis erfasst und nicht mehr als 1 Runde Rückstand auf den Sieger hat und je 6 Punkte falls der Fahrer im Ergebnis erfasst ist.

Punkteschema 6.7 Rennen (Straße und RR)

Platz 1-10 Punkteregel: 12-10-10-8-8-8-8-8-8-8 Punkte. **Ab Platz 11** je 6 Punkte falls der Fahrer im Ergebnis erfasst ist.

*Bei Nichtantritt, Rennaufgabe oder Zielankunft nach dem Kontrollschluss können keine Punkte gut geschrieben werden. **Bei jedem Wettbewerb legen der VKK und der Ausrichterverein vor Rennbeginn die jeweils gültige Regelung zur Karenzzeit fest.** LBS Cup Punkte für Plätze von nicht für den gesamten Cup gemeldeten Fahrern (vgl. § 1) bleiben vakant. D.h. es erfolgt kein Aufrücken bei der Punkteregel.*

b. Mannschaftswertung

Beim LBS Cup der Männer wird die Mannschaftswertung durchgeführt. Für die Tages-Mannschaftswertung werden die Summe der drei punktbesten Fahrer addiert, Punkte aus dem 6.7 Rennen zählen. dabei. Mannschaften, die weniger als 3 Fahrer in die Wertung bringen, erhalten keine Mannschaftspunkte.

Diese Regelung gilt auch für die Rundstreckenrennen.

Für die Mannschaftswertung werden nur die auf der Mannschaftsmeldung genannten Fahrer gewertet. Mannschaften, die zu Beginn der Rennserie das Fahrerkontingent von max.10 Fahrern nicht ausgeschöpft haben, können sich (unter Beachtung von § 1) im Laufe der Rennserie mit Fahrern erweitern. Diese werden dem OK nachträglich genannt und offiziell bestätigt. Erst ab diesem Zeitpunkt ist der Fahrer für die Mannschaft wertungsberechtigt. Bereits erzielte Ergebnisse gehen **nicht** nachträglich in die Mannschaftswertung ein. War der Fahrer bereits als Einzelstarter gemeldet, behält er seine Punkte für die Einzelwertung. Es ist nur eine Erweiterung, kein Austausch von Fahrern möglich.

c. Spitzenreiterwertung

Anhand der Punkte werden die Fahrer in der Spitzenreiterwertung erfasst. Der Fahrer mit der höchsten Punktesumme erhält nach der jeweiligen Etappe das LBS Cup Spitzenreitertrikot.

Die Punktesumme wird hierfür wie folgt berechnet:

- bis zur Etappe in Biberach aus der Summe aller Tages-LBS-Punkte
- nach der Etappe in Ellmendingen aus der Summe der (x-1) besten Etappenergebnisse aus allen Straßenrennen, wo x die Anzahl der bis dato gefahrenen Straßenrennen ist plus die Punkte aus allen Rundstreckenrennen.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb. Das Leadertrikot **muss** auf der nächsten Etappe getragen werden. Auf dem Leader-Trikot darf der Vereinssponsor getragen werden.

4. Ehrengaben und Preise

a. Etappenpreise:

Bei jeder Etappe erhält der Sieger das LBS Cup Siegertrikot, zudem bei jeder Strassenetappe einen LBS Zusatzpreis (Sportscheck). Die Fahrer auf Platz 1-3 und der Spitzenreiter erhalten Siegerblumen.

Der Führende in der Spitzenreiterwertung erhält das LBS Cup Leader-Trikot (siehe § 3.c.)

Die Tagespreise der Strassenetappen werden mindestens nach Schema **V1000/20 (20 Tagespreise / Preisgeldsumme 1000 Euro)** unmittelbar nach der Etappe durch den Veranstalter ausgezahlt.

Bei den Etappen in Ellmendingen und Reute wird mindestens nach Schema V750/15 für das 6.4 Rennen und V300/12 für das 6.7 Rennen ausgezahlt. Für das 6.7 Rennen in Schönaich gilt das Preisschema der Tagesausschreibung. Bei den Rundstreckenrennen 6.5 nach Schema V500/12 und 6.7 nach Schema 300/12.

b. Gesamtwertung/ Einzel:

Nach Abschluss aller 10 Etappen wird anhand der gewonnenen LBS Cup Punkte die Gesamtwertung erstellt. Für jeden Fahrer werden dazu die Punkte aus den jeweils 6 punktbesten Strassenrennen und den 3 Rundstreckenrennen addiert. D.h. die Ergebnisse aus den Rundstreckenrennen können nicht als Streichresultat verwendet werden.

Es siegt der Fahrer mit der höchsten Punktesumme aus obiger Addition. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Finalrennen.

Der Sieger gewinnt das LBS Cup Trikot und einen LBS Cup Einkaufsgutschein in Höhe von 200€. Die Fahrer auf Platz 1-3 gewinnen LBS Cup Pokale. Weiterhin 10 LBS Cup Sachpreise und mind. 12 Barpreise nach LBS Cup Schema.

c. Gesamtwertung/ Mannschaft:

Nach Abschluss aller 10 Etappen wird die Jahres-Mannschaftswertung erstellt. Hierzu werden für jede Mannschaft die Tagesmannschaftspunkte aus den 6 besten Strassenrennen und den 3 Rundstreckenrennen addiert.

Die Mannschaften auf Rang 1 bis 3 gewinnen LBS Cup Pokale und den Titel „**Baden-Württembergischer Mannschaftsmeister**“ in Gold, Silber und Bronze. Titel können nur Mannschaften erwerben, deren Fahrer ausschließlich über einen baden-württembergischen Verein lizenziert sind.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Punktesumme beim Finalrennen.
Weiterhin mind. 5 Barpreise nach LBS Cup Schema.

d. Ausgabe der Jahrespreise

Die Jahressiegerehrung und Ausgabe aller Gesamtwertungsehrenpreise erfolgt unmittelbar nach der Schlussetappe in Reute.

5. Trikotbestimmungen

Bei der Rennserie gehen die Mannschaften in einem einheitlichen Trikot an den Start.

6. Etappenplan

Etappe	Datum	Ort	Rennen
1	15. April	Singen	STR
2	17. April	Schönaich	STR
3	7. Mai	Biberach	Ba-Wü STR
4	21. Mai	Keltern-Ellmendingen	STR
5	4. Juni	Schwenningen	STR
6	5. Juni	Merdingen	STR
7	15. Juli	Ottenbach	RR
8	16. Juli	Filderstadt-Plattenhardt	RR
9	20. Juli	Deisslingen	RR
10	23. Juli	Reute	STR

Das OK behält sich das Recht vor, den Etappenplan zu ändern.

7. Mannschaftsfahrzeuge

Die zur Teilnahme am LBS Cup gemeldeten Mannschaften haben generell Anspruch, das jeweilige Rennen mit dem Mannschaftswagen zu begleiten. Örtliche Auflagen und Gegebenheiten können dies insofern einschränken, dass nur eine bestimmte Anzahl an Mannschaftswagen zugelassen wird. Dann entscheidet die Reihenfolge in der aktuellen Einzelwertung! Bitte beachten Sie hierzu die jeweilige Ausschreibung und die Bestimmungen bei der jeweiligen Mannschaftsleiter-Besprechung.

Bei der LBS Team-Tour und dem Einladungsrennen sind keine Mannschaftsfahrzeuge zugelassen.

8. Anmeldung

Die Fahrer sind mit Name, Vorname, Verein, Team, UCI-Code und Lizenznummer zu benennen. Das excel-Formular zur Nennung kann unter <http://www.wrsv.de/olympischer-radsport/strasse/rennserien/lbs-cup> heruntergeladen werden. Zur Rechnungsstellung **muss** eine vollständige Postadresse angegeben werden. Die Meldung ist erst nach Rechnungszahlung final gültig.

Die Anmeldung der Mannschaften erfolgt mannschaftsweise. Mit der Anmeldung ist ein Organisationsbeitrag in Höhe von **100.- €** pro Mannschaft zu bezahlen.

Die Anmeldung der Einzelfahrer erfolgt vereinsweise. Mit der Anmeldung ist pro Fahrer ein Organisationsbeitrag in Höhe von **20.- €** zu bezahlen.

Die Fahrer erhalten dann für den gesamten LBS Cup eine Standardnummer zugewiesen. Die Fahrer brauchen sich für alle Tagesetappen, die ohne Vorabüberweisung des Nenngelds abgewickelt werden, nicht mehr extra zu melden.

Die Startnummern (schwarze Ziffer auf weissem Grund) werden bei jeder Etappe vom Mannschaftsleiter an der Startnummernausgabe abgeholt

Das Nenngeld ist gemäß der jeweiligen Ausschreibung unmittelbar bei der Nummernausgabe oder per Vorabüberweisung zu entrichten.

Achtung bei Rennen mit Vorabüberweisung (mind. das Rennen in Schönaich) müssen LBS Cup Teilnehmer separat eine Tagesanmeldung durchführen!

Bei der Landesverbandsmeisterschaft muss ebenfalls nochmal separat gemeldet werden.

Hierzu ist gemäß Ausschreibung beim Veranstalter zu nennen. Tagesausschreibung beachten!

Meldeschluss für die Jahresnennung: 31. März 2017

Fahrer die sich nicht per Jahresnennung anmelden, kommen nicht in die LBS Cup Wertung. Sie müssen sich zu den einzelnen Etappen direkt beim Ausrichter anmelden (Ausschreibung beachten).

8. Sportliche Aufsicht

Der Verbandsbeauftragte, der örtliche VKK und die KK-Mitglieder führen die sportliche Aufsicht, erstellen das Tagesergebnis und ermitteln den Führenden in der Gesamtwertung.

Gez.

Badischer Radsportverband e.V./Württ. Radsportverband e.V.

Marc Benkert, Projektleitung LBS Cup, Liga-Beauftragter