

Ausschreibung zum LBS Cup 1000km von Baden-Württemberg



Unter dem Patronat der Landesbausparkasse Baden-Württemberg führen der Württembergische Radsportverband e.V. und der Badische Radsportverband e.V. gemeinsam mit den ausrichtenden Vereinen die Rennserie LBS Cup 1000km von Baden-Württemberg für Männer der Leistungsklasse C aus.

Die Serie richtet sich an C-Fahrer, die nicht an der Serie LBS Cup Männer ABC teilnehmen wollen. Es ist jedoch nicht ausgeschlossen, dass ein C-Fahrer gleichzeitig Mitglied einer Mannschaft im LBS Cup Männer ABC und LBS Cup 1000km von BW ist.

Bei den Serienrennen handelt es sich um aufstiegsrelevante 6.7 Rennen. Fahrer, die den Aufstieg in die Leistungsklasse B vollziehen, sind mit sofortiger Wirkung nicht mehr startberechtigt. Ihre Punkte in der Einzel- und Mannschaftswertung bleiben allerdings bestehen. Insbesondere fällt ein Fahrer, der mit dem letzten Rennen in Reute aufsteigt also nicht aus der Gesamteinzelswertung.

Aktuelle Ergebnisse werden zeitnah veröffentlicht auf:

<https://wrsv.de/olympischer-radsport/strasse/rennserien/lbs-cup/ergebnisse>

*Es gibt ein Streichresultat. Dieses wird mit der Etappe in Schwenningen wirksam, Details siehe §3. Auch der LBS Cup 1000km von BW ist **bundesoffen**. **Alle Mannschaften** – auch nicht aus Baden-Württemberg – sind zur Teilnahme an der Gesamtwertung **willkommen**.*

1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt zur Wertung um den LBS Cup sind Radrennsportler die der Kategorie U-23/ Elite/ Senioren 1-2-3 Klasse C angehören, die über einen BDR-Verein lizenziert sind und zur Teilnahme am LBS Cup 1000km von BW angemeldet werden.

1. Mannschaften: Vereins-, Bezirks-, Regional- sowie Rengemeinschaften. Eine Mannschaft besteht aus mindestens drei und maximal 6 Fahrern der o.g. Kategorien.
2. Einzelfahrer
3. Jeder Verein darf Fahrer nur für eine 1000km-Mannschaft abstellen.

2. Wettbewerbe

Der LBS Cup Männer besteht aus 9 zusammenhängenden Straßenwettbewerben, davon 7 Straßenrennen und 2 Kriterien.

Die Durchführung der Wettbewerbe erfolgt nach den Bestimmungen der Sportordnung, WB Straße des BDR sowie dieser Generalausschreibung.

3. Wertungsbestimmungen

a. Einzelwertung

Für die Gesamtwertung erhalten die Fahrer bei den einzelnen Straßen-Etappen wie folgt LBS Cup Punkte:

Platz 1-15 Punkteregel: 25-22-20-19-18-17-16-15-14-13-13-12-12-11-11 Punkte. **Ab Platz 16 Zeitregel** mit 10 Punkten bei Rückstand bis zu 1:59 min, 8 Punkten bei Rückstand zwischen 2:00 und 9:59 min, 6 Punkten bei Rückstand über 10:00 min und im Kontrollschluss.

*Bei Nichtantritt, Rennaufgabe oder Zielankunft nach dem Kontrollschluss können keine Punkte gut geschrieben werden. **Bei jedem Wettbewerb legen der VKK und der Ausrichterverein vor Rennbeginn die jeweils gültige Regelung zur Karenzzeit fest.** LBS Cup Punkte für Plätze von nicht für den gesamten Cup gemeldeten Fahrern (vgl. § 1) bleiben vakant. D.h. es erfolgt **kein** Aufrücken bei der Punkteregel.*

b. Aufstieg in die Leistungsklasse B

Erfüllt ein Fahrer die Kriterien zum Aufstieg in die nächsthöhere Leistungsklasse, verliert er mit sofortiger Wirkung das Teilnahmerecht für die weiteren Etappen des LBS Cup 1000km von BW.

Er behält sowohl für die Gesamteinzel- als auch für die Gesamtmannschaftswertung seine Punkte. Dies gilt auch, falls er den Aufstieg mit einer Platzierung auf einer Etappe der 1000km von BW vollzieht.

Der aufgestiegene Fahrer darf ab diesem Zeitpunkt im LBS Cup Männer ABC mitfahren und bekommt die Punkte gutgeschrieben, die er laut Reglement des LBS Cup Männer ABC in den bisherigen Etappen bekommen hätte, wenn er für den LBS Cup Männer ABC gemeldet gewesen wäre. Er darf sich (unter Beachtung von §1, Generalauszeichnung LBS Cup Männer ABC) einer Mannschaft im LBS Cup Männer ABC anschließen.

c. Mannschaftswertung

Beim LBS Cup 1000km von BW wird die Mannschaftswertung durchgeführt. Für die Tages-Mannschaftswertung wird dabei die Summe der drei punktbesten Fahrer gebildet. Mannschaften, die weniger als 3 Fahrer in die Wertung bringen, erhalten keine Mannschaftspunkte.

Für die Mannschaftswertung werden nur die auf der Mannschaftsmeldung genannten Fahrer gewertet. Mannschaften, die zu Beginn der Rennserie das Fahrerkontingent von max. 6 Fahrern nicht ausgeschöpft haben, können sich (unter Beachtung von § 1) im Laufe der Rennserie mit Fahrern erweitern. Ebenfalls dürfen aufgestiegene Fahrer nach den gleichen Kriterien ersetzt werden. Die neuen Fahrer werden dem OK genannt und offiziell bestätigt. Erst ab diesem Zeitpunkt ist der Fahrer für die Mannschaft wertungsberechtigt. Bereits erzielte Ergebnisse gehen **nicht** nachträglich in die Mannschaftswertung ein. War der Fahrer bereits als Einzelstarter gemeldet, behält er seine Punkte für die Einzelwertung. Ein Austausch von Fahrern ist nur als Ersatz für einen aufgestiegenen Fahrer möglich.

d. Spitzenreiterwertung

Anhand der Punkte werden die Fahrer in der Spitzenreiterwertung erfasst. Der Fahrer mit der höchsten Punktesumme erhält nach der jeweiligen Etappe das LBS Cup Spitzenreitertrikot.

Die Punktesumme wird hierfür wie folgt berechnet:

- bis zur Etappe in Neuhausen a.d.F. aus der Summe aller Tages-LBS-Punkte
- nach der Etappe in Schwenningen aus der Summe der (x-1) besten Etappenergebnisse

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb. Das Leader-Trikot **kann** auf der nächsten Etappe getragen werden. Auf dem Leader-Trikot darf der Vereinssponsor getragen werden.

4. Ehrengaben und Preise

a. Etappenpreise:

Bei jeder Etappe erhält der Führende in der Gesamteinzelwertung das LBS Cup Leader-Trikot. Die Fahrer auf Platz 1-3 und der Spitzenreiter erhalten Siegerblumen.

Die Tagespreise der Strassenetappen werden mindestens nach Schema **V300/12 (12 Tagespreise / gesamte Preisgeldsumme 300 Euro)** unmittelbar nach der Etappe durch den Veranstalter ausgezahlt.

b. Gesamtwertung/ Einzel:

Nach Abschluss aller 9 Etappen wird anhand der gewonnenen LBS Cup Punkte die Gesamtwertung erstellt. Für jeden Fahrer werden dazu die Punkte aus den jeweils 8 besten Etappenergebnissen addiert. Es siegt der Fahrer mit der höchsten Punktesumme aus obiger Addition. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Finalrennen.

Der Sieger gewinnt das LBS Cup Trikot. Fahrer auf Platz 1-3 gewinnen LBS Cup Pokale. Weiterhin 10 LBS Cup Sachpreise.

c. Gesamtwertung/ Mannschaft:

Nach Abschluss aller 9 Etappen wird die Jahres-Mannschaftswertung erstellt. Hierzu werden für jede Mannschaft die Punkte aus den 8 besten Tagesmannschaftspunkten addiert.

Die Mannschaften auf Rang 1 bis 3 gewinnen LBS Cup Pokale.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Punktesumme beim Finalrennen.

Weiterhin mind. 3 Barpreise (nach Meldeaufkommen) nach LBS Cup Schema.

d. Ausgabe der Jahrespreise

Die Jahressiegerehrung und Ausgabe aller Gesamtwertungsehrenpreise erfolgt unmittelbar nach der Schlussetappe in Reute.

5. Trikotbestimmungen

Bei der Rennserie gehen die Mannschaften in einem einheitlichen Trikot an den Start.

6. Etappenplan

Etappe	Datum	Ort	Rennen
1	15. April	Singen	STR
2	17. April	Schönaich	STR
3	21. Mai	Keltern-Ellmendingen	STR
4	28. Mai	Neuhausen a.d.F.	Krit
5	4. Juni	Schwenningen	STR
6	15. Juni	Ludwigsburg-Eglosheim	Krit
7	15. Juli	Ottenbach	RR
8	16. Juli	Filderstadt-Plattenhardt	RR
9	23. Juli	Reute	STR

Das OK behält sich das Recht vor, den Etappenplan zu ändern.

7. Mannschaftsfahrzeuge

Es sind keine Mannschaftsfahrzeuge zugelassen.

8. Anmeldung

Die Fahrer sind mit Name, Vorname, Verein, Team, UCI-Code und Lizenznummer zu benennen. Das excel-Formular zur Nennung kann unter <http://www.wrsv.de/olympischer-radsport/strasse/rennserien/lbs-cup> heruntergeladen werden. Zur Rechnungsstellung **muss** eine vollständige Postadresse angegeben werden. Die Meldung ist erst nach Rechnungszahlung final gültig.

Die Anmeldung der Mannschaften erfolgt mannschaftsweise. Mit der Anmeldung ist ein Organisationsbeitrag in Höhe von **100.- €** pro Mannschaft zu bezahlen.

Die Anmeldung der Einzelfahrer erfolgt vereinsweise. Mit der Anmeldung ist pro Fahrer ein Organisationsbeitrag in Höhe von **20.- €** zu bezahlen.

Die Fahrer erhalten dann für den gesamten LBS Cup eine Standardnummer zugewiesen. Die Fahrer brauchen sich für alle Tagesetappen, die ohne Vorabüberweisung des Nenngelds abgewickelt werden, nicht mehr extra zu melden.

Die Startnummern werden bei jeder Etappe an der Startnummernausgabe abgeholt. Das Nenngeld ist gemäß der jeweiligen Ausschreibung unmittelbar bei der Nummernausgabe oder per Vorabüberweisung zu entrichten.

Achtung bei Rennen mit Vorabüberweisung (mind. das Rennen in Schönaich) müssen LBS Cup Teilnehmer separat eine Tagesanmeldung durchführen!
Tagesausschreibung beachten!

Meldeschluss für die Jahresnennung: 31. März 2017

Fahrer die sich nicht per Jahresnennung anmelden, kommen nicht in die LBS Cup Wertung. Sie müssen sich zu den einzelnen Etappen direkt beim Ausrichter anmelden (Ausschreibung beachten).

8. Sportliche Aufsicht

Der Verbandsbeauftragte, der örtliche VKK und die KK-Mitglieder führen die sportliche Aufsicht, erstellen das Tagesergebnis und ermitteln den Führenden in der Gesamtwertung.

Gez.

Badischer Radsportverband e.V./Württ.Radsportverband e.V.

Marc Benkert, Projektleitung LBS Cup, Liga-Beauftragter