

MTB Kommissionsbericht zum Verbandstag des WRSV am 17.3.2018

1. Mitarbeiter und Unterstützer

Aktive Mitarbeiter

- Anja Schweitzer Rennablauf, Handlungsleitfaden, Regelkonformität
- Erwin Beitz Termin- und Ausschreibungsgenehmigung in Rad Net
- Oli Felten Homepage des WRSV MTB Facebookseite des TSP SA
- Andre Frank Kommissionsvertretung Region Oberschwaben

Honorartrainer

- Ralf Kleih TSP SA Dettingen
- Bernhard Mast TSP SA Albstadt Sindlinger

Unterstützer

- WRSV Geschäftsstelle
- Mario Ruge Co Trainer TSP

Ideelle Unterstützung

Kommt von verschiedenen Seiten. Bisher sehr wenig Kritik, viel Zuspruch.

2. Aufgaben

Trikotgenehmigungen,
läuft mittlerweile über die Geschäftsstelle.

Auslandsstartgenehmigungen,
läuft mittlerweile über die Geschäftsstelle

Anfragen wegen Regelinterpretationen und Auslegungen

Termingenehmigungen

Ausschreibungsgenehmigungen

Organisation Landesmeisterschaft

Schaffen optimaler Trainings- und Förderumgebung für die Sportler des Landesverbands

3. Projekte

Etablieren von Talentstützpunkten

In 2017 haben zwei TSP Trainings stattgefunden.

Seit Herbst 2017 sind die Standorte Dettingen und Albstadt zu den ersten beiden Talentstützpunkten in Württemberg qualifiziert. Das Krafttraining in Dettingen und das Techniktraining in Albstadt, steht somit den interessierten und qualifizierten Sportlern zur Verfügung

Aufgrund von Potentialeinschätzung und Ergebnissen, wurde in Abstimmung mit dem Landestrainer und den beiden Stützpunkttrainern eine Sportlerliste mit qualifizierten Nachwuchstalenten erstellt. Die Einladungen erfolgen auf Basis dieser Liste. Das Angebot wird sehr gut angenommen.



Stärkere Förderung der fahrtechnischen Ausbildung in Baden Württemberg.

Dazu wurde in der Alb Gold Juniors Cup Rennserie der Stellenwert der Fahrtechnik erhöht. Seit der Saison 2017 zählen Fahrtechnikwettbewerbe als eigenständiges Rennen und werden in der Rangliste gleichwertig wie ein XCO Rennen behandelt. Außerdem erhält der jeweils Beste der Technikwettbewerbe ein Technik Leader Shirt.

Übernahme der Verantwortung für Termin- und Ausschreibungsgenehmigungen durch Erwin Beitz.

Die Aufgabe ist umfangreich übernommen. Nach anfänglichen kleineren Problemen, wird die Aufgabe mittlerweile zufriedenstellend wahrgenommen.

Neuwahl des Kampfrichter Obmann MTB in Württemberg

Jochen Egger konnte für diese Aufgabe gewonnen werden. Er wurde am 4.11.2017 bei der Kommissionssitzung in Albstadt einstimmig gewählt.

Etablieren weiterer Rennen und Rennserien

In der Saison 2017 konnte der DAV Bad Waldsee mit André Frank als Organisator gewonnen werden, ein XCO Rennen auszurichten.

Der als Hobby Rennen deklarierte Wettkampf war ein voller Erfolg. Ca. 50 Jugendliche U 17 und U19 und 150 Erwachsene nahmen teil.

Dies waren alles Fahrer ohne Lizenz!!!

Der Veranstalter berichtet, dass sich weitaus mehr Sportler angemeldet hätten, wenn die Teilnehmeranzahl nicht gedeckelt gewesen wäre.

Aufgrund dieser Erfahrung scheint das Interesse an XCO Rennteilnahmen bei den Hobbyfahrern deutlich größer zu sein als bisher angenommen. Wir müssen uns die Frage stellen, wie diese Sportler nachhaltig angesprochen werden können, ohne durch das komplizierte System des BDR gehen zu müssen.

Die konstituierende Sitzung der Region Oberschwaben hat beschlossen ab 2019 eine Rennserie ins Leben zu rufen.

U.a. haben sich Seerose Friedrichshafen, RU Wangen, DAV Bad Waldsee, RSC Biberach und Binzwangen bereit erklärt MTB Rennen durchzuführen.

4. Sportliche Erfolge

Landesebene (AGJC)

Gesamt ca. 290 Sportler

U 9 w 20 Sportler
U 9 m 30 Sportler

U 11 w 30 Sportler
U 11 m 60 Sportler

U 13 w 20 Sportler
U 13 m 70 Sportler

U 15 w 10 Sportler
U 15 m 70 Sportler

U 17 w 7 Sportler
U 17 m 50 Sportler

U 19 w 3 Sportler
U 19 m 10 Sportler

Kader

Bundesebene

AK 17 m/w

Neff WÜR
Enk WÜR
Hufnagel WÜR
Grupp WÜR
Durst WÜR
Roßberg WÜR

AK 18 m/w

Latus WÜR

AK 19 m/w

List WÜR
Sigel WÜR
Gicke WÜR
Küderle WÜR
Eibl WÜR
Bock WÜR

AK 20 m/w

Reichle WÜR
Steinhart WÜR
Graf WÜR
Feinauer WÜR
Benz WÜR

5. Zielsetzungen 2018 und Folgejahre

Ausbau und Erweiterung TSP

Die beiden Standorte Dettingen und Albstadt sind ein Pilotprojekt.

Ab 2018 sollen weitere mögliche Standorte gefunden werden. Der Ausbau soll flächendeckend in Baden Württemberg erfolgen, damit in den kommenden 10 Jahren die Nachwuchsarbeit ausgebaut und nachhaltig gesichert ist.

Die TSPs schließen die Lücke in der Ausbildung unserer Sportler zwischen Vereinstraining und Spitzensport.

Einbinden weiterer ehrenamtlicher Helfer in das Kommissionssystem

Verbesserung der medialen Präsenz, Sponsoringgewinnung, weitere Rennen und Rennserien, Transparenz in den Abläufen der Verbände, (Aufbau- und Ablauforganisation)

Gemeinsame MTB Kommission der MTB ARGE Baden Württemberg

Zusammenlegung aller leistungssportlichen MTB Aktivitäten in Baden Württemberg. Enge, partnerschaftliche Zusammenarbeit zwischen Olympiastützpunkt, Landestrainer, Trainern, TSPs, Vereinen, Kommission und Fachwarten.

Unterstützung der Württembergischen Fahrer bei der Teilnahme an Weltcups, WJS, HC und C1-3 Rennen und Weltcups.

Für Starts bei Weltcups und UCI Rennen bedarf es heute der Nominierung durch den BDR, sofern der/die Fahrer/in nicht über ausreichend UCI Punkte verfügt.

Die jüngere Vergangenheit hat gezeigt, dass die Bundestrainer, aufgrund ihrer Aufgabenstellung, teilweise andere Ziele verfolgen, als der WRSV und die ARGE BaWü.

BW Fahrer, welche durchaus das Potential haben im vorderen Drittel zu fahren werden nicht berücksichtigt.

Mit einer entsprechenden Unterstützung sind wir in unseren Entscheidung freier, welche Fahrer wir zu welchen Rennen schicken wollen. Die benötigte Unterstützung besteht dabei in erster Linie in der Finanzierung von Transportmöglichkeiten für unsere Sportler zu überregionalen Rennen, die vom WRSV finanziert werden.



Frank Durst
MTB Kommission Württemberg