

Mountainbike Landesmeisterschaften (LM) Baden-Württemberg

Handlungsleitfaden

1. Wettkampfformate

- 1.1. Folgende Formate sind möglich: XCO, XCE, Trial, Slalom, DH, UH.
Weitere Wettkampfformate sollen die in höherwertigen internationalen und nationalen Rennen abgefragten Wettkampfformate sein und bedürfen der Genehmigung durch den ARGE Sportausschuss.
- 1.2. Jedes Wettkampfformat kann nur einmal pro Jahr als Landesmeisterschaft durchgeführt werden.
- 1.3. Die jährliche Durchführung einer LM im Format XCO ist zu bevorzugen. Sollte sich kein Veranstalter für XCO finden, kann die LM auch als andere Wettkampfform gemäß 1.1. durchgeführt werden.

2. Startberechtigung

- 2.1. Startberechtigt sind die Inhaber einer Aktiven-Lizenz aus den beiden baden-württembergischen Verbänden.
- 2.2. Lässt die Ausschreibung Fahrer zu, die nicht aus BaWü kommen, so können entsprechende Inhaber einer Aktiven-Lizenz an den Wettkämpfen teilnehmen. Die Wertung für die Landesmeisterschaft erfolgt jedoch nur mit den Fahrern der baden-württembergischen Lizenzen. Der Veranstalter hat in diesem Fall eine zweite Ergebnisliste zu erstellen.
- 2.3. In den Schülerklassen U13 und U15 starten Lizenz- und Nicht-Lizenzfahrer gemeinsam, in die Meisterschaftswertung kommen nur die lizenzierten Fahrer/innen. Aus dem Gesamtergebnis wird die Wertung der Landesmeisterschaft in einer separaten Ergebnisliste ermittelt.

3. Vergabe einer Landesmeisterschaft (LM)

- 3.1. Die Mountainbike-Landesmeisterschaft Baden-Württemberg wird i.d.R. abwechselnd von den beiden Landesverbänden ausgerichtet. In geraden Jahren ist üblicherweise der BRV ausrichtender Verband, in ungeraden der WRSV.
- 3.2. Die Kommissionen, bzw. zuständigen Fachreferenten der jeweiligen Landesverbände entscheiden gemeinsam über die Vergabe einer Landesmeisterschaft an den Veranstalter. Termine und Ausrichter einer LM

werden dann in einer gemeinsamen amtlichen Mitteilung beider Landesverbände veröffentlicht.

- 3.3. Veranstalter, die eine Baden-Württembergische Meisterschaft ausrichten möchten, sollen sich bis 31.10. des Vorjahres, in dem sie die LM ausrichten möchten, mit einem Entwurf ihrer Wettkampfplanung an ihren Landesverband wenden.

4. Durchführungsvoraussetzungen

- 4.1. Für alle Rennen gelten die Sportordnung (SpO) und Wettkampfbestimmungen Mountainbike (WB MTB) des BDR. Der Veranstalter muss sich unter www.rad-net.de über die jeweils aktuell gültige Ausführung informieren.
- 4.2. Der Veranstalter schickt spätestens 12 Wochen vor der Veranstaltung den Ausschreibungsentwurf zur Genehmigung an die Kommissionen, bzw Referenten. Diese prüfen i.d.R. innerhalb einer Woche den Entwurf und schicken dem Versender eine Bestätigung oder Korrekturvorschläge.
- 4.3. Bei Bestätigung veröffentlicht der Veranstalter die Ausschreibung unter www.rad-net.de. Die Verantwortlichen des WRSV und BRV erteilen die Freigabe im online Verfahren.

5. Ausschreibung

- 5.1. Die Ausschreibung ist kurz, verständlich und prägnant zu fassen.
- 5.2. Erläuterungen zu Regularien sind nur dann in die Ausschreibung aufzunehmen, wenn von den allgemein gültigen Regularien gemäß §B.1. abgewichen wird.

6. Startaufstellung

- 6.1. Startaufstellung für XCO-Wettbewerbe
 - 6.1.1. Zum ermitteln der Startreihenfolge werden nur Rennserien herangezogen, deren Rennen über rad-net angemeldet und genehmigt wurden.
 - 6.1.2. Zum Ermitteln der Startaufstellung für XC-Wettbewerbe soll möglichst für die Jahrgänge bis einschließlich U 17 ein Technikwettbewerb (Slalom, Sprint, Trial) durchgeführt werden. Die Startaufstellung erfolgt dann in diesen Alters-

klassen nach den Ergebnissen im Technikwettbewerb.

Wird kein Technikwettbewerb durchgeführt, so erfolgt die Startaufstellung bei XCO Wettbewerben gemäß der Standard-Startaufstellung im nächsten Abschnitt 6.1.3.

6.1.3. Hierarchie der Startaufstellung XCO:

(1) Aktuelle Platzierung des Fahrers in der Bundesliga bzw. Nachwuchsbundesliga.

(2) Aktuelle Gesamtplatzierung des Fahrers in der für den ausrichtenden Verein relevanten Rennserienwertung.

(3) Aktuelle Gesamtplatzierung des Fahrers in den weiteren Rennserien aus Baden-Württemberg; die Platzierungsreihenfolge der heranzuziehenden Rennserien wird vom Veranstalter per Los entschieden..

6.1.4. Die jeweils Erstplatzierten der zu berücksichtigenden Rennserien werden nacheinander aufgestellt, danach die jeweils Zweitplatzierten der zu betrachtenden Rennserien usw.

Nachmeldungen werden immer am Ende des Starterfeldes aufgestellt

Ein anwesender Deutscher Meister seiner Klasse steht immer auf Startplatz 1, auch wenn er nachgemeldet hat.

6.2. Startaufstellung für andere Wettkampfformen

6.2.1. Für alle Wettkampfformen mit Einzelstart gilt die nachfolgende Startreihenfolge

6.2.2. Zuerst alle Fahrer ohne Punkte, oder Platzierungen in Rennserien, die Reihenfolge entscheidet das Los

6.2.3. Danach die Fahrer der Rennserien in umgekehrter Reihenfolge der Platzierungen in den vertretenen Cup Serien. (Die Reihenfolge der zu betrachtenden Cup Serien erfolgt wie in 6.1.4.)

6.2.4. Anschließend in umgekehrter Reihenfolge der aktuellen Platzierung in der Bundesliga bzw. Nachwuchsbundesligapunktstandes

6.2.5. Für alle Wettkampfformen mit Massenstart gilt die Startaufstellung gemäß XCO.

7. Strecke

7.1. Die Rennstrecke ist so anzulegen, dass für die einzelnen Altersklassen verschiedene Varianten (Länge, Schwierigkeitsgrad) zur Verfügung stehen.

7.2. Es sind ausreichend dimensionierte Betreuungszonen (Feed- & Techzone) einzurichten.

Auf Betreuerlizenzen wird abweichend von den WB MTB verzichtet, auf das richtige Verhalten in der/den Betreuungszone/n sollte in der Ausschreibung und ggf. vor Ort hingewiesen werden.

7.3. Idealweise findet gemeinsam mit Verbandsverantwortlichen im Vorfeld eine Streckenbesichtigung statt.

8. Altersklassen

8.1. Altersklasseneinteilung

- U13 und U15, jeweils männlich und weiblich
- U17, jeweils männlich und weiblich
- U19 männlich und weiblich
- U23 männlich
- Damen Elite
- Herren Elite

8.2. Zugelassene Altersklassen

- XCO U13 – Elite männlich und weiblich
- Trial U13 – U17 männlich und weiblich
- XCE U13 – Elite männlich und weiblich
- SL U13 – U17 männlich und weiblich
- XCM U19 – Elite männlich und weiblich
- UH U19 – Elite männlich und weiblich
- DH U13 – Elite männlich und weiblich
- 4X U13 – Elite männlich und weiblich

8.3. Sollten in einer Altersklasse weniger als 5 Starter gemeldet sein, kann der Veranstalter Altersklassen zusammenlegen. Der von der Zusammenlegung betroffene Jahrgang startet gemeinsam mit dem nächst jüngeren Jahrgang. Die Sportler der älteren Altersklasse stehen in der Startaufstellung vor den Sportlern der jüngeren Altersklasse. Der Start erfolgt ohne Zeitversatz; die Anzahl der zu fahrenden Runden ist in diesem Fall für alle Sportler, egal welchen Jahrgangs, gleich. Die Wertung erfolgt für jede Altersklasse, unabhängig davon wie viele Fahrer in der Altersklasse in der Wertung sind.

9. Siegerehrung

9.1. Zur Siegerehrung werden mindestens die Plätze 1-10 jeder Altersklasse aufgerufen. Für die Plätze 1-3 ist ein geeignetes Podium aufzustellen. Für die Plätze 1-3 jeder Altersklasse werden Medaillen ausgehändigt.

